



## 得5G得天下

**美**國政府刻意打壓及封殺華為的5G發展是已定案的事實。華為在5G網路技術發展上具有領先優勢（有報道稱，華為5G設備質素領先瑞典的愛立信6至12個月），擁有全球5G設備最多專利，且最具價格競爭能力。德意志電訊（Deutsche Telekom）就聲稱假如不採用華為設備，歐洲的5G發展將落後中國及美國起碼兩年時間。

5G發展之所以重要，因為5G網路的速度將會比現時的4G快20倍（按極速算）以上，且同時能處理更大容量（每米可比4G支援多1,000台以上裝置）及覆蓋更多範圍。擁有這些優點，未來科技例如無人駕駛、智慧城市，甚至軍事上（例如無人駕駛武器）將會獲得突破。

### 具國家安全戰略重要性

美國政府針對華為，因為華為領導人背景是解放軍，公司和中央政府擁有千絲萬縷的關係。在美國中情局（CIA）眼中，華為就是中國的幕後間諜機構。華為可能是中國最賺錢的公司，但從不打算上市，因為上

市要求非常高的透明度，會對某些業務（例如和軍事有關的）造成不方便，所以西方國家總覺得華為存在一些神秘色彩。美國勸喻（接近命令）西方及民主國家一起抵制華為5G設備，因為美國懼怕華為一旦成為全球的5G設備主要供應商，中國將會在科技發展的優勢，競爭力及份額上有一天會趕過美國的頭，直接威脅美國的世界領袖地位。

在可見的新科技領域發展上，無人駕駛電動汽車將會是最顛覆性的產業。除了房地產外，汽車是第二最大的消費產業。5G的速度可解決4G網路的延遲性（Latency），令無人汽車可以更安全及準確地受電腦控制。

筆者大膽地估計，起碼在中國，將來的無人駕駛將會由一個中央或地區性的內聯網所調控及監察，中央系統將會自動調導交通流向，及收集所有車流的大數據。很多私穩及生活消費習慣（例如甚麼時候去甚麼地點）將會成為大數據的一部分，就猶如今天智能手機內的應用程式（特別是社交網絡）收集我們的私人數據一樣。這些大數據將會對國家安全、保

安及消費者習慣有重大戰略意義。假如某國能控制全球的無人駕駛汽車網絡，可以想像在國防及安全上可構成多麼大的潛在威脅。

### 歐洲似不願杯葛華為

最近媒體報道英國及德國政府似乎均無意全面杯葛華為的5G設備，估計美國和華為的角力還會持續下去。因為實際經濟利益（沒有更便宜及優越的技術方案），歐洲似乎不太願意全面終止和華為的關係。在政治上，估計歐洲領導人亦需要保持一些與美國抗衡的籌碼，因為總統特朗普（Donald Trump）仍然威脅要徵收歐洲汽車及維持鐵鋁的進口美國關稅。**FM**



這些大數據將會對國家安全，保安及消費者習慣有重大戰略意義。假如某國能控制全球的無人駕駛汽車網絡，可以想像在國防及安全上可構成多麼大的潛在威脅。